

JPNタク 街頭デビュー

セダンからミニバンへ

トヨタ自動車の新型タクシー専用車「JPN TAXI」を導入したタクシー会社やディーラーによる納車、出発式が、各地で催されている。表参照。セダン型の「コンフォート」からミニバンタイプに切り替わった。主要都市で大手系の事業者が目立ち、「県内初」「地区で第一号」などアピールしている。国土交通省認定ユニバーサルデザイン（UD）仕様、LPGガスハイブリッドエンジン搭載、衝突回避システムの標準装備などが売りの。

補助金に頼らず50台

いわきタクGが導入へ

福島

福島のいわきタクシーグループ（いわき市、門馬成）が、バス140台、JPNタクシードライブを140台、日の10月23日、同車を1台導入した。福島県内で初めての「国・自治体の補助金なしで購入に踏み切った。今月までに、市内のグループ5社に1台ずつ計5台を配置する予定。門馬代表は「JPNタクシードライブを『安全面でもかなり配慮されている。高輪ドライブ』を『自力本願で切り開いた』と話している。

各地の主なトヨタ「JPNタクシー」出発式			
地域	主催者	開催日	場所
東京	トヨタ自動車	10月23日	メガウェーブ(江東区)
福島	いわきタクシーグループ	10月23日	本社(いわき市)
神奈川	神奈川トヨタ自動車	10月23日	明治自動車(横浜市)
岡山	岡山トヨペット	10月23日	本社(岡山市)
新潟	三越タクシー	10月24日	本社(長岡市)
大阪	大阪トヨタ自動車	10月24日	新車センター(寝屋川市)
愛知	名古屋近鉄タクシー	10月27日	本社(名古屋)
岐阜	岐阜県タクシー協会岐阜支部	10月27日	みんなの森ぎふメディアコスモス(岐阜市)
福岡	勝山自動車	10月27日	小倉北営業所(北九州市)
大阪	さくらタクシー	11月7日	大阪トヨタ自動車十三店(大阪市)
北海道	札幌トヨペット	11月8日	本社・月寒店(札幌市)
神奈川	伊豆箱根交通(湯河原営業所)	11月8日	湯河原町役場
京都	京都府タクシー協会	11月9日	京都自動車会館(京都市)

注)本紙調べ。10月23日が発売初日



車色は東京業界と同じ「深藍」。五輪ナンバーも装着する予定。隣に立つ門馬代表(8日、福島県いわき市)

この2週間の評判について「車内空間が広く、快適」「乗り降りしやすい」「1の車両として採用し、車色は東京業界と同じ「深藍」だった反応が、利用者から「屋上表示灯は、自社のロゴマークを入れた横長型」つけ、門出を祝った。

を前方に装着。2020年東京五輪特別仕様ナンバープレートや公式エンブレムを今後、付けるようだ。出発式を東京と同時間帯の23日午後2時に本社で開催した。「ハイエース」2台も併せて購入した。福島トヨタ自動車と福島トヨペットの役員クラスが駆けつけ、門出を祝った。

来春めど70台目指す

東京・日交Gさくらタク

大阪

東京・日本交通グループ 金田隆一社長は関西での「号車」の出発式を7日、大阪の大阪トヨタ自動車十三店で開催した。来春をめどに「70台体制に増強」(金田社長)する方針を掲げており、30数人の関係者が見守る中、出発した。冒頭、大阪トヨタ自動車に多くの専用乗り場を構築しており、JPNタクシードライブを優先的に配置していきたい。来春5月末をめどに70台まで増やす。先頭に立ち、大阪での普及に力を入れていきたい」と意欲を示した。



出発式でテープカットをする金田社長(左)と小西副社長



「先頭に立って、大阪での普及に力を入れていきたい」と語る金田社長

車いすの女性を後席に乗せるパモンストレージョンを行った後、小西副社長、金田社長によるテープカットを行った。

なじみあるイエロー 両備タクG 岡山交通

両備タクシーグループの
岡山交通（岡山市、松田久
社長）はトヨタJAPAN
タクシーを県下で初導入
し、10月23日、岡山トヨベ
ット主催のお披露目・納車
待している。



パーキングサポートブレーキのデモを行い、
多くの人が先進安全技術を体験した（10月23
日、岡山市）

式で、黄色に彩った同車1
台を披露した。「地域に長
年ご愛顧いただいている
『イエロータクシー』と同
じ色を採用した。広々とし
た車内空間を体験してほし
い」とPRした。

式はトヨペット本店で催
され、同社の末長一範社長
があいさつした。岡山交通
の土江富雄専務が末長氏か
らキーを受け取った。ペダ
ル踏み間違い時の衝突を回
避・軽減するパーキングサ
ポートブレーキのデモンス
トレーションも行われた。

来賓として岡山運輸支局の
岡田和史支局長、岡山県タ
クシー協会の石井繁次専務
理事が出席した。

AED（自動体外式除細
動器）を搭載したのも特徴。
普通救命講習を受けた乗務
員が運転し、万一来る。

「まだ1台とはいえず、24時
間365日走るタクシーに
積むことで、少しでもお客
の安心につながれば」と願
っている。

今のところ評判は「車内
が広々としていると好評価
を得ている。乗務員からは、
視界が広くて運転しやすい
との声を聞く」と上々のよ
うだ。「今後、JPNタク
シーが増え、利用者に喜ん
でもらい、ドライバー不足
解消の一助になれば」と期
待している。

平成29年11月13日 東京交通新聞より抜粋

仕様UD 車いす乗降に10分 トラブル回避へ周知図る

トヨタJAPANタクシ
ーが10月23日に売却開始
3週間が経過する。車いす
のまま乗車できるニバー
サルデザイン（UD）仕様
だが、乗り降り10分程度
かかるため、現場でのトラ
ブルが懸念されている。8
日時点で、国土交通省や業
界団体などにUD以外の面
でも苦情は寄せられてお
る。100件以下と示し、明記した。

「標準的な車いすサイズ以
内なら可能」とした。
重量は、スロープが許容
する重さとして「車いす
する重さとして、車いす、
車いす利用者、介助者、荷
物などの合計が200kg以
下」と明示。スロープの設
置や車いすの固定、シート
ベルト着用などのために、
乗車に10分ほどかかる点も
明記した。

「障害者団体やケア輸送
乗務員指導両委員会などか
ら指摘があれば内容を更新
する。会員会社の車内に置
いている『タクシーニュー
ス』でも次号で掲載する予
定」と話している。

全国福祉輸送サービス協
会（漢二美会長）の佐藤宏
幸専務理事は「問題が起き
たとは聞いていない。街
中で車いす利用者がタク
シーに乗るケースも、J
PNタクシーの数も少ない
のが理由では」と指摘。
「一定以上の規格が合わな
いという点は、メーカーや
ディーラーにも周知しても
らう必要がある」との姿勢
を示す。

国土省自動車局旅客課で
は「台数の規模的にも、一
般の利用者へ浸透してい
くのはこれから。苦情など
があれば情報を共有し、個
別の状況を見ながら対処
していきたい」としてい
る。